

AREA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
DELIBERAZIONE N. 29 DEL 22/03/2021

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Modifiche delle previsioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, ai sensi dell'art. 9 comma 15 LR 12/2005, e acquisizione delle aree dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata, al fine di consentire la realizzazione del progetto con finalità di interesse pubblico Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula.Immediatamente eseguibile.

Seduta pubblica del 22/03/2021 - prima convocazione

CONSIGLIERI IN CARICA

SALA GIUSEPPE	Sindaco	GENTILI DAVID	Consigliere
BERTOLE' LAMBERTO	Presidente	GIUNGI ALESSANDRO GIUSEPPE ALFONSO	"
ABBIATI GABRIELE LUIGI	Consigliere	MARCORA ENRICO	"
ABDEL QUADER SUMAYA	"	MASCARETTI ANDREA	"
AMICONE LUIGI TOMMASO	"	MOLTENI LAURA	"
ARIENTA ALICE	"	MONGUZZI CARLO	"
BARBERIS FILIPPO PAOLO	"	MORELLI ALESSANDRO	"
BASTONI MASSIMILIANO	"	OSCOLATI ROBERTA	"
BEDORI PATRIZIA	"	PACENTE CARMINE	"
BOSSI EMILIA	"	PAGLIUCA LUIGI	"
BUSCEMI ELENA	"	PALMERI MANFREDI	"
CECCARELLI BRUNO	"	PANTALEO ROSARIO LEONARDO	"
CENSI ARIANNA MARIA	"	PARISI STEFANO	"
COMAZZI GIANLUCA MARCO	"	PIROVANO ANITA	"
CONTE EMMANUEL	"	PONTONE MARZIA DINA	"
CORRADO GIANLUCA	"	RIZZO BASILIO VINCENZO	"
D'ALFONSO FRANCO MARIA ANTONIO	"	SARDONE SILVIA SERAFINA	"
D'AMICO SIMONETTA	"	SOLLAZZO SIMONE	"
DE CHIRICO ALESSANDRO MATTEO	"	SPECCHIO LAURA	"
DE MARCHI DIANA ALESSANDRA	"	TOSONI NATASCIA	"
DE PASQUALE FABRIZIO	"	TURCO ANGELO	"
FEDRIGHINI ENRICO	"	UGLIANO ALDO	"
FORTE MATTEO	"	UGUCCIONI BEATRICE LUIGIA ELENA	"
FUMAGALLI MARCO CARLO	"	VASILE ANGELICA	"
GELMINI MARIASTELLA	"		"

SCAVUZZO ANNA	Vice Sindaco	A	LIMONTA PAOLO	Assessore	A
COCCO ROBERTA	Assessore	A	LIPPARINI LORENZO	"	P
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	"	P	MARAN PIERFRANCESCO	"	A
GALIMBERTI LAURA	"	A	RABAIOTTI GABRIELE	"	A
GRANELLI MARCO	"	A	TAJANI CRISTINA	"	A
GUAINERI ROBERTA	"	A	TASCA ROBERTO	"	A

Fatto eseguire l'appello nominale dalla Segreteria Generale, il Vice Presidente Beatrice Uguccione, in collegamento telematico, assume la presidenza e accerta che risultano assenti all'appello il Sindaco Sala, il Presidente Bertolè nonché i Consiglieri: Abbiati, Arienta, Bastoni, Bossi, Comazzi, Conte, De Chirico, De Pasquale, Forte, Molteni, Morelli, Palmeri, Sardone, Vasile.

Tutti i Consiglieri comunali e gli Assessori presenti, sono in collegamento telematico.

Partecipa all'adunanza in collegamento telematico il Segretario Generale del Comune Fabrizio Dall'Acqua. Il Vice Presidente accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta alle ore 15.30.

PB

Iscrizione o.d.g.: n. 407-2021

I CONVOCAZIONE

Il Presidente Bertolé invita il Consiglio a procedere alla trattazione dell'argomento in oggetto, di cui alla proposta di deliberazione che si allega e già notificata ai Consiglieri comunali.

Omissis

Partecipa il Segretario Generale Fabrizio Dall'Acqua.

Il Presidente Bertolé invita a procedere alla votazione della proposta di deliberazione N/407-2021.

La votazione viene effettuata con sistema elettronico, secondo quanto previsto dal punto 9 delle "Disposizioni del Presidente del Consiglio comunale, in attuazione dell'art. 73 del D.L. 17 marzo 2020 n.18" e s.m.i..

(Risultano presenti i seguenti Consiglieri in numero di 38:

Abbiati, Amicone, Arienta, Baldassarre, Barberis, Bastoni, Bertolé, Bossi Moratti, Ceccarelli, Censi, Conte, Corrado, D'Alfonso, D'Amico, De Chirico, De Corato, De Marchi, Fedrighini, Gentili, Giungi, Marcora, Molteni, Monguzzi, Osculati, Pacente, Palmeri, Pantaleo, Pirovano, Pontone, Rizzo, Sardone, Sollazzo, Specchio, Tosoni, Turco, Ugliano, Uguccioni, Vasile.

Risultano assenti il Sindaco Giuseppe Sala e i seguenti Consiglieri in numero di 10:

Abdel Qader, Bedori, Buscemi, Comazzi, De Pasquale, Forte, Fumagalli, Mascaretti, Morelli, Pagliuca.

Sono altresì presenti gli assessori Scavuzzo, Galimberti, Granelli, Limonta).

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri D'Amico, Turco, Abbiati), la votazione dà il seguente esito:

Presenti	n. 38	
Astenuti	n. 13	(Abbiati, Amicone, Baldassarre, Bastoni, Corrado, De Chirico, De Corato, Marcora, Molteni, Palmeri, Rizzo, Sardone, Sollazzo)
Votanti	n. 25	
Voti favorevoli	n. 25	
Voti contrari	n. 00	

Il Presidente Bertolé ne fa la proclamazione.

- - -

Omissis

Il Presidente Bertolé, ai sensi dell'art. 134, IV comma, del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267, invita a procedere alla votazione dell'immediata eseguibilità della deliberazione testé adottata.

La votazione viene effettuata con sistema elettronico, secondo quanto previsto dal punto 9 delle "Disposizioni del Presidente del Consiglio comunale, in attuazione dell'art. 73 del D.L. 17 marzo 2020 n.18" e s.m.i..

(Risultano presenti i seguenti Consiglieri in numero di 40:

Abbiati, Abdel Qader, Amicone, Arienta, Baldassarre, Barberis, Bertolé, Bossi Moratti, Ceccarelli, Censi, Conte, Corrado, D'Alfonso, D'Amico, De Chirico, De Corato, De Marchi, De Pasquale, Fedrighini, Gentili, Giungi, Marcora, Molteni, Monguzzi, Osculati, Pacente, Pagliuca, Palmeri, Pantaleo, Pirovano, Pontone, Rizzo, Sardone, Sollazzo, Specchio, Tosoni, Turco, Ugliano, Uguccioni, Vasile.

RIF.INT.N.407-2021 C.C. 22-03-2021

Risultano assenti il Sindaco Giuseppe Sala e i seguenti Consiglieri in numero di 8:

Bastoni, Bedori, Buscemi, Comazzi, Forte, Fumagalli, Mascaretti, Morelli.

Sono altresì presenti gli assessori Scavuzzo, Galimberti, Granelli, Limonta).

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri D'Amico, Turco, Abbiati), la votazione dà il seguente esito:

Presenti	n. 40	
Astenuti	n. 11	(Abbiati, Amicone, Baldassarre, De Chirico, De Pasquale, Marcora, Molteni, Pagliuca, Palmeri, Sardone, Sollazzo)
Votanti	n. 29	
Voti favorevoli	n. 28	
Voti contrari	n. 01	

Il Presidente Bertolé proclama la deliberazione N/407-2021 immediatamente eseguibile.

- - -

/ 407-2021



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE CONSILIARE

AREA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Numero proposta: 407

OGGETTO: Modifiche delle previsioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, ai sensi dell'art. 9 comma 15 LR 12/2005, e acquisizione delle aree dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata, al fine di consentire la realizzazione del progetto con finalità di interesse pubblico Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula.

ESAMINATA FAVOREVOLMENTE DALLA GIUNTA IN DATA 05/03/2021

NULLA OSTA PER L'INOLTRO ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO COMUNALE
PER I SUCCESSIVI ADEMPIMENTI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

DI CONSIGLIO COMUNALE

DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI
AREA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
DIREZIONE URBANISTICA
AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE

Proposta di deliberazione n. 407/2021

O G G E T T O

Modifiche delle previsioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, ai sensi dell'art. 9 comma 15 LR 12/2005, e acquisizione delle aree dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata, al fine di consentire la realizzazione del progetto con finalità di interesse pubblico Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula.

**IL DIRETTORE DELL'AREA
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Ing. Salvatore Barbara
(firmato digitalmente)

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE
MOBILITÀ E TRASPORTI**

Ing. Stefano Riazola
(firmato digitalmente)

**IL DIRETTORE DELL'AREA
PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE**

Arch. Marino Bottini
(firmato digitalmente)

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE
URBANISTICA**

Arch. Simona Collarini
(firmato digitalmente)

IL COORDINATORE AMBITO TERRITORIO

Arch. Filippo Salucci
(firmato digitalmente)

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Christian Malangone
(firmato digitalmente)

**L'ASSESSORE
MOBILITÀ E LAVORI PUBBLICI**

Marco Pietro Granelli
(firmato digitalmente)

**L'ASSESSORE
URBANISTICA, VERDE E AGRICOLTURA**

Pierfrancesco Maran
(firmato digitalmente)

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che come emerge dalla Relazione Istruttoria, predisposta dall'Area Infrastrutture per la Mobilità e dall'Area Pianificazione Urbanistica Generale, allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 1):

- il Comune di Milano è da sempre impegnato nel promuovere il trasporto pubblico locale, attuando misure di contenimento degli spostamenti veicolari degli utenti privati, anche attraverso la realizzazione di nodi di interscambio tra il trasporto privato e pubblico che intercettino i flussi veicolari provenienti dagli ambiti esterni lungo le principali direttrici di adduzione alla città;
- il Comune di Milano ha individuato l'area San Cristoforo/Ronchetto, nei pressi della riva sud del Naviglio Grande, come area adatta alla realizzazione di un parcheggio di interscambio in corrispondenza dell'ultima fermata della costruenda linea M4, nonché della stazione ferroviaria Milano San Cristoforo posta sulla linea Milano-Mortara, poiché il livello di urbanizzazione delle aree a nord del naviglio, ove è prevista la localizzazione dell'ultima fermata della costruenda linea M4 citata, non consentiva di poterlo realizzare più in prossimità della stessa;
- la previsione di realizzazione di un parcheggio di interscambio presso l'ultima fermata (capolinea) della costruenda linea M4 rappresenta un efficiente "ultimo miglio", a supporto e accompagnamento delle politiche di progressiva limitazione dell'accessibilità automobilistica della città, dando luogo alla dotazione di parcheggi di interscambio in corrispondenza delle fermate della metropolitana ai confini della città, che possano consentire ai cittadini di valutare i mezzi pubblici come valida ed efficace alternativa all'automobile (Cfr. Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 12 novembre 2018, capitolo 7.4.1.2);
- il parcheggio di interscambio che si intende realizzare in corrispondenza dell'ultima fermata della costruenda linea M4 è in corso di progettazione da parte della Società MM S.p.A., cui è stato conferito il relativo incarico con determinazione dirigenziale n. 8004 del 13/12/2019;
- l'intervento in corso di progettazione interessa un'area di circa 19.979 mq, e prevede:
 - un parcheggio consistente in un manufatto di un piano interrato con una superficie di 9148 mq ed una capacità di circa 290 posti auto, dei quali 6 riservati ai disabili;
 - in soprasuolo la realizzazione di un'area di sosta per autobus, la viabilità di accesso al parcheggio interrato di cui al punto precedente, la viabilità di collegamento all'area dell'interscambio, sistemazioni superficiali con percorsi pedonali e ciclabili, ampie zone a verde piantumate con alberi d'alto fusto, aree per il gioco;

Considerato che:

- buona parte dell'area oggetto dell'intervento è stata recentemente interessata dai lavori di progetto della linea M4, che hanno previsto la realizzazione del tratto di collegamento tra il Manufatto Ronchetto e la zona del Deposito di San Cristoforo: le opere hanno riguardato la realizzazione di una trincea e di una galleria artificiale di appoggio al manufatto Ronchetto, nonché l'ubicazione di un cantiere temporaneo logistico a servizio della realizzazione dell'Opera ancora presente ed esteso su gran parte delle sopra citate aree;
- il parcheggio di interscambio realizzabile sulle aree sopra indicate sarà soprattutto a servizio dell'utenza della linea M4, diversamente tutto il quartiere sarebbe interessato dalla sosta parassitaria dei pendolari, che arrecherebbe notevole disagio ai residenti;

Rilevato che, come emerge dalla sopra citata Relazione Istruttoria (Allegato 1):

- coerentemente al posizionamento dell'ultima fermata della costruenda linea M4, è previsto che il parcheggio di interscambio in corrispondenza di tale fermata, denominato "*Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula*", debba essere realizzato nelle seguenti aree:
 - aree comunali di proprietà esclusiva della stessa Amministrazione (censite al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 570 particelle 65-80-195-196 e Foglio 568 particelle 33-203-248-249-250-251);
 - aree di proprietà dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata (censite al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 570 particelle 84 parte -183 -184 -185 parte).
- a seguito di interlocuzioni con l'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata avutesi nel corso degli anni 2019-2020, si è verificato l'interesse della stessa a cedere, a titolo gratuito, le suddette aree in via definitiva, affinché possano essere destinate a funzioni di pubblica utilità;
- con nota del 19/05/2020 l'Amministrazione comunale ha formulato una richiesta di disponibilità alla cessione, a titolo gratuito, delle suddette aree da parte dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata per la realizzazione del parcheggio di interscambio "*Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula*";
- Successivamente con note del 28/09/2020 e 12/01/2021, l'amministrazione comunale ha integrato la documentazione prodotta, ricevendo per le vie brevi conferma dall'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata dell'avvenuto avvio dell'istruttoria finalizzata alla comunicazione della disponibilità, che verrà conclusa nei primi mesi del 2021;

Rilevato, altresì, che come emerge dalla sopra citata Relazione Istruttoria (Allegato 1):

- la soluzione progettuale proposta per la realizzazione del parcheggio di interscambio "*Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula*" ricade interamente in ambiti disciplinati dal Piano dei Servizi del Piano di Governo del Territorio vigente ed, in particolare, la soluzione proposta ricade:
 - nella tavola S.02, denominata "*Il sistema del verde urbano e delle infrastrutture per la mobilità*", in ambiti classificati in parte come "*Infrastrutture viarie esistenti*" e in parte come "*Sistemazioni superficiali M4 – manufatto Ronchetto*"; nella medesima tavola S.02, inoltre, la sola particella censita al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 570 n° 196 parte, risulta classificata, oltre che come "*Spazi per la sosta*", anche come "*Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati*";
 - nella tavola S.01, denominata "*I servizi pubblici e di interesse pubblico o generale*", ricade solo parzialmente (con riferimento alle particelle censite al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 570 n° 196, 184 parte e 185 parte) in ambiti classificati come "*Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati*";
 - nella tavola S.03, denominata "*Infrastrutture verdi e blu e rete ecologica comunale*", ricade solo parzialmente in ambiti classificati in parte (con riferimento alle particelle censite al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 568 n° 33 parte, 203 parte, 250 parte e 251 parte) come "*Verde urbano esistente*", ai sensi dell'art. 8, comma 2, punto 2, lettera a), delle Norme di attuazione del Piano dei Servizi e in parte (con riferimento alle particelle censite al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 570 n° 80 parte, 84 parte e 183 parte) come "*Verde interno ai servizi*", ai sensi dell'art. 10, comma 7, lett. d, delle Norme di attuazione del Piano dei Servizi, che individua, a carattere non conformativo, gli spazi verdi interni alle recinzioni di servizi comunali che possono costituire preziosi elementi di supporto alla rete ecologica. Si tratta, nel caso in oggetto, dell'area perimetrale dell'ex edificio scolastico non più esistente;
- in relazione alle risultanze di cui sopra, come emerge nella sopra citata Relazione Istruttoria, predisposta dall'Area Infrastrutture per la Mobilità e dall'Area Pianificazione Urbanistica Generale, (Allegato 1):
 - le destinazioni urbanistiche "*Infrastrutture viarie esistenti*", "*Spazi per la sosta*" e "*Sistemazioni superficiali M4*", definite dalla tavola S.02, denominata "*Il sistema del verde urbano e delle infrastrutture per la mobilità*", risultano compatibili con la possibilità di realizzare quanto previsto dal progetto "*Hub Interscambio San Cristoforo – Parcheggio Via Merula*";

- le destinazioni urbanistiche:

“Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati” (definite dalla tavola S.01, denominata “I servizi pubblici e di interesse pubblico o generale” e dalla tavola S.02, denominata “Il sistema del verde urbano e delle infrastrutture per la mobilità”),

“Verde urbano esistente” e “Verde interno ai servizi” (definite dalla tavola S.03, denominata “Infrastrutture verdi e blu e Rete ecologica comunale”),

al contrario, risultano incompatibili con la possibilità di realizzare quanto previsto dal progetto “Hub Interscambio San Cristoforo – Parcheggio Via Merula”;

Dato atto che:

- in data 14 ottobre 2019, con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34, è stata approvata la Variante generale al PGT (Piano di Governo del Territorio) del Comune di Milano, divenuta efficace con la pubblicazione dell’avviso di approvazione definitiva sul BURL Serie Avvisi e concorsi n. 6 del 05/02/2020;
- il PGT del Comune di Milano, all’art. 5, comma 5, delle Norme di Attuazione del Piano dei Servizi prevede che la modifica della previsione dei servizi del verde urbano, delle infrastrutture per la mobilità e dei depositi dei trasporti metropolitani di nuova previsione ad altra pertinenza indiretta o per la realizzazione di servizi pubblici e di interesse pubblico o generale, sia autorizzata previa Deliberazione motivata del Consiglio Comunale, ai sensi dell’art. 9, comma 15, della L.R. 12/2005;
- l’articolo 9 comma 15 della L.R. 12/2005 stabilisce che, la realizzazione di attrezzature pubbliche e di interesse pubblico o generale, diverse da quelle specificamente previste dal Piano dei Servizi, non comporti l’applicazione della procedura di variante al piano stesso e sia autorizzata previa Deliberazione motivata del Consiglio Comunale;

Valutato pertanto che:

- sussista un rilevante interesse pubblico e generale espresso dalle finalità del progetto di cui alle premesse e sussiste pertanto l’interesse generale del Comune di Milano alla realizzazione degli interventi così come descritti, per i motivi indicati in premessa;

Ritenuto pertanto di approvare, ai sensi e per gli effetti dell’art. 9 comma 15 della L.R. 12/2005:

- la modifica delle destinazioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, per le aree individuate al Fg. 570 mappali 196, 184 parte e 185 parte, interessate da parcheggio interrato e relativa sistemazione superficiale a verde, mediante eliminazione della previsione relativa a “Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati”, nella tavola S.01, denominata “I servizi pubblici e di interesse pubblico o generale” del Piano dei Servizi, in quanto non più compatibile con la previsione di parcheggio d’interscambio così come definita nelle premesse, senza indicare altra destinazione nella medesima tavola, come risulta dalla Scheda 1 allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 2);
- la modifica delle destinazioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, per le aree individuate al Fg. 570 mappali 80 parte, 84 parte e 183 parte, interessate da parcheggio interrato e relativa sistemazione superficiale a verde e hub interscambio, mediante eliminazione della classificazione relativa a “Verde interno ai servizi” nella tavola S.03, denominata “Infrastrutture verdi e blu e Rete ecologica comunale” del Piano dei Servizi, in quanto riferito all’ex edificio scolastico ora non più esistente, nonché non più compatibile con la previsione di parcheggio d’interscambio così come definita nelle premesse, senza indicare altra destinazione nella medesima tavola, come risulta dalla Scheda 2 allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 3);
- la modifica delle destinazioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, per le aree individuate al Foglio 568 mappali 33 parte, 203 parte, 250 parte e 251 parte, interessate dalla nuova viabilità di collegamento all’area dell’interscambio, mediante eliminazione della classificazione relativa a “Verde urbano esistente”, nella tavola S.03, denominata “Infrastrutture verdi e blu e Rete ecologica comunale” del Piano dei Servizi, in quanto non più compatibile con la previsione di parcheggio d’interscambio così come definita nelle premesse, senza indicare altra destinazione nella medesima tavola, come risulta dalla Scheda 2 allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 3);

- la modifica della destinazione del Piano dei Servizi del PGT vigente, per l'area individuata al Fg. 570 mappale 196 parte, interessata da sistemazione superficiale a verde, mediante l'eliminazione della previsione relativa a "*Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati*" nella tavola S.02 denominata "*Il sistema del verde urbano e delle infrastrutture per la mobilità*", in quanto non più compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio così come definita nelle premesse, e il mantenimento della sola classificazione relativa a "*Spazi per la sosta*", che risulta compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio appena citata, come risulta dalla Scheda 3 allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 4);

Visti:

- l'art. 42 del D.lgs. n. 267/2000;
- l'art. 36 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 9 comma 15 della L.R. 12/2005;
- il PGT del Comune di Milano, la cui Variante generale è stata approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34/2019, divenuta efficace con la pubblicazione dell'avviso di approvazione definitiva sul BURL Serie Avvisi e Concorsi n. 6 del 5 febbraio 2020;
- i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00, rispettivamente dai Direttori dell'Area Infrastrutture per la Mobilità e dell'Area Pianificazione Urbanistica Generale e dal Ragioniere Generale, che si allegano al presente provvedimento quali parti integranti e sostanziali;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell'art. 9 comma 15 della L.R. 12/2005, come da schede allegate al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, al fine di consentire l'intervento previsto dal progetto "*Hub Interscambio San Cristoforo – Parcheggio Via Merula*":

- a. la modifica delle destinazioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, per le aree individuate al Fg. 570 mappali 196, 184 parte e 185 parte, interessate da parcheggio interrato e relativa sistemazione superficiale a verde, mediante eliminazione della previsione relativa a "*Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati*", nella tavola S.01, denominata "*I servizi pubblici e di interesse pubblico o generale*" del Piano dei Servizi, in quanto non più compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio così come definita nelle premesse, senza indicare altra destinazione nella medesima tavola, come risulta dalla Scheda 1 allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 2);
- b. la modifica delle destinazioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, per le aree individuate al Fg. 570 mappali 80 parte, 84 parte e 183 parte, interessate da parcheggio interrato e relativa sistemazione superficiale a verde e hub interscambio, mediante eliminazione della classificazione relativa a "*Verde interno ai servizi*" nella tavola S.03, denominata "*Infrastrutture verdi e blu e Rete ecologica comunale*" del Piano dei Servizi, in quanto riferito all'ex edificio scolastico ora non più esistente, nonché non più compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio così come definita nelle premesse, senza indicare altra destinazione nella medesima tavola, come risulta dalla Scheda 2 allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 3);
- c. la modifica delle destinazioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, per le aree individuate al Foglio 568 mappali 33 parte, 203 parte, 250 parte e 251 parte, interessate dalla nuova viabilità di collegamento all'area dell'interscambio, mediante eliminazione della classificazione relativa a "*Verde urbano esistente*", nella tavola S.03, denominata "*Infrastrutture verdi e blu e Rete ecologica comunale*" del Piano dei Servizi, in quanto non più compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio così come definita nelle premesse, senza indicare altra destinazione nella medesima tavola, come risulta dalla Scheda 2 allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 3);

- d. la modifica della destinazione del Piano dei Servizi del PGT vigente, per l'area individuata al Fig. 570 mappale 196 parte, interessata da sistemazione superficiale a verde, mediante l'eliminazione della previsione relativa a "*Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati*" nella tavola S.02 denominata "*Il sistema del verde urbano e delle infrastrutture per la mobilità*", in quanto non più compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio così come definita nelle premesse, e il mantenimento della sola classificazione relativa a "*Spazi per la sosta*", che risulta compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio appena citata, come risulta dalla Scheda 3 allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 4);

2. di acquisire, a titolo gratuito, l'area dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata ricadente nei mappali 84 parte -183 -184 -185 parte al foglio 570, necessaria per la realizzazione del progetto con finalità di interesse pubblico "*Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula*" per le motivazioni illustrate in premessa, la cui effettiva acquisizione è subordinata alla ricezione di atto formale di cessione di detti mappali da parte di detta Agenzia a favore del Comune di Milano.

Firmato digitalmente da Salvatore Barbara, MARINO BOTTINI, Riazzola Stefano Fabrizio, GRANELLI MARCO PIETRO, SALUCCI FILIPPO, CHRISTIAN MALANGONE, Pierfrancesco Maran, SIMONA COLLARINI

ALLEGATO 1 alla proposta di Deliberazione Consiliare n. 407/2021
composto da n.6 pagine compresa la presente.
IL DIRETTORE DELL'AREA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
Ing. Salvatore Barbara
-firmato digitalmente-

COMUNE DI MILANO
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
AREA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
DIREZIONE URBANISTICA
AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Modifiche delle previsioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, ai sensi dell'art. 9 comma 15 LR 12/2005, e acquisizione delle aree dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata, al fine di consentire la realizzazione del progetto con finalità di interesse pubblico Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula.

Il Comune di Milano è da sempre impegnato nel promuovere il trasporto pubblico locale, attuando misure di contenimento degli spostamenti veicolari degli utenti privati, anche attraverso la realizzazione di nodi di interscambio tra il trasporto privato e pubblico che intercettino i flussi veicolari provenienti dagli ambiti esterni lungo le principali direttrici di adduzione alla città.

Il Comune di Milano ha individuato l'area San Cristoforo/Ronchetto, nei pressi della riva sud del Naviglio Grande, come area adatta alla realizzazione di un parcheggio di interscambio in corrispondenza dell'ultima fermata della costruenda linea M4, nonché della stazione ferroviaria Milano San Cristoforo posta sulla linea Milano-Mortara, poiché il livello di urbanizzazione delle aree a nord del naviglio, ove è prevista la localizzazione dell'ultima fermata della costruenda linea M4 citata, non consentiva di poterlo realizzare più in prossimità della stessa.

Infatti il livello di urbanizzazione di dette aree a nord è tale da non consentire la realizzazione di strutture atte ad accogliere la domanda aggiuntiva di sosta generata, senza contare che ciò avrebbe comportato un'ulteriore congestione dell'area a nord del naviglio, mentre in tal modo il traffico proveniente da fuori città viene intercettato a sud dello stesso.

La previsione di realizzazione di un parcheggio di interscambio presso l'ultima fermata (capolinea) della costruenda linea M4 rappresenta un efficiente "ultimo miglio", a supporto e accompagnamento delle politiche di progressiva limitazione dell'accessibilità automobilistica della città, dando luogo alla dotazione di parcheggi di interscambio in corrispondenza delle fermate della metropolitana ai confini della città, che possano consentire ai cittadini di valutare i mezzi pubblici come valida ed efficace alternativa all'automobile (Cfr. Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 12 novembre 2018, capitolo 7.4.1.2);

Il parcheggio di interscambio che si intende realizzare in corrispondenza dell'ultima fermata della costruenda linea M4 è in corso di progettazione da parte della Società MM S.p.A., cui è stato conferito il relativo incarico con determinazione dirigenziale n. 8004 del 13/12/2019.

L'intervento in corso di progettazione interessa un'area di circa 19.979 mq, e prevede:

- un parcheggio consistente in un manufatto di un piano interrato con una superficie di 9148 mq ed una capacità di circa 290 posti auto, dei quali 6 riservati ai disabili;
- in soprasuolo la realizzazione di un'area di sosta per autobus, la viabilità di accesso al parcheggio interrato di cui al punto precedente, la viabilità di collegamento all'area dell'interscambio, sistemazioni superficiali con percorsi pedonali e ciclabili, ampie zone a verde piantumate con alberi d'alto fusto, aree per il gioco.

Buona parte dell'area oggetto dell'intervento è stata recentemente interessata dai lavori di progetto della linea M4, che hanno previsto la realizzazione del tratto di collegamento tra il Manufatto Ronchetto e la zona del Deposito di San Cristoforo: le opere hanno riguardato la realizzazione di una trincea e di una galleria artificiale di approccio al manufatto Ronchetto, nonché l'ubicazione di un cantiere temporaneo logistico a servizio della realizzazione dell'Opera ancora presente ed esteso su gran parte delle sopra citate aree.

Il parcheggio di interscambio realizzabile sulle aree sopra indicate, sarà soprattutto a servizio dell'utenza della linea M4, diversamente tutto il quartiere sarebbe interessato dalla sosta parassitaria dei pendolari, che arrecherebbe notevole disagio ai residenti.

Coerentemente al posizionamento dell'ultima fermata della costruenda linea M4, è previsto che il parcheggio di interscambio in corrispondenza di tale fermata, denominato "Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula", debba essere realizzato nelle seguenti aree:

- aree comunali di proprietà esclusiva della stessa Amministrazione (censite al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 570 particelle 65-80-195-196 e Foglio 568 particelle 33-203-248-249-250-251);
- aree di proprietà dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata (censite al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 570 particelle 84 parte -183 -184 -185 parte).

A seguito di interlocuzioni con l'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata avutesi nel corso degli anni 2019-2020, si è verificato l'interesse della stessa a cedere, a titolo gratuito, le suddette aree in via definitiva, affinché possano essere destinate a funzioni di pubblica utilità.

Con nota del 19/05/2020 l'Amministrazione comunale ha formulato una richiesta di disponibilità alla cessione, a titolo gratuito, delle suddette aree da parte dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata per la realizzazione del parcheggio di interscambio "Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula".

Successivamente con note del 28/09/2020 e 12/01/2021, l'amministrazione comunale ha integrato la documentazione prodotta, ricevendo per le vie brevi conferma dall'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata dell'avvenuto avvio dell'istruttoria finalizzata alla comunicazione della disponibilità, che verrà conclusa nei primi mesi del 2021.

Per quanto sopra esposto, al fine di consentire la realizzazione del parcheggio d'interscambio in oggetto, si ritiene di proporre l'acquisizione, a titolo gratuito, dell'area dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata ricadente nei mappali 84 parte -183 -184 -185 parte al foglio 570, in quanto necessaria per la realizzazione del progetto con finalità di interesse pubblico "Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula", la cui effettiva acquisizione è subordinata alla ricezione di atto formale di cessione di detti mappali da parte di detta Agenzia a favore del Comune di Milano.

La soluzione progettuale proposta per la realizzazione del parcheggio di interscambio "Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula" ricade interamente in ambiti disciplinati dal Piano dei Servizi del Piano di Governo del Territorio vigente ed, in particolare, la soluzione proposta ricade:

- nella tavola S.02, denominata "Il sistema del verde urbano e delle infrastrutture per la mobilità", in ambiti classificati in parte come "Infrastrutture viarie esistenti" e in parte come "Sistemazioni superficiali M4 – manufatto Ronchetto"; nella medesima tavola S.02, inoltre, la sola particella censita al Catasto Terreni del Comune di Milano

al Foglio 570 n° 196 parte, risulta classificata, oltre che come “Spazi per la sosta”, anche come “Aree nuovi per depositi autofiloviari ATM programmati”;

- nella tavola S.01, denominata “I servizi pubblici e di interesse pubblico o generale”, ricade solo parzialmente (con riferimento alle particelle censite al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 570 n° 196, 184 parte e 185 parte) in ambiti classificati come “Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati”;
- nella tavola S.03, denominata “Infrastrutture verdi e blu e rete ecologica comunale”, ricade solo parzialmente in ambiti classificati in parte (con riferimento alle particelle censite al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 568 n° 33 parte, 203 parte, 250 parte e 251 parte) come “Verde urbano esistente”, ai sensi dell’art. 8, comma 2, punto 2, lettera a), delle Norme di attuazione del Piano dei Servizi e in parte (con riferimento alle particelle censite al Catasto Terreni del Comune di Milano al Foglio 570 n° 80 parte, 84 parte e 183 parte) come “Verde interno ai servizi”, ai sensi dell’art. 10, comma 7, lett. d, delle Norme di attuazione del Piano dei Servizi, che individua, a carattere non conformativo, gli spazi verdi interni alle recinzioni di servizi comunali che possono costituire preziosi elementi di supporto alla rete ecologica. Si tratta, nel caso in oggetto, dell’area pertinenziale dell’ex edificio scolastico non più esistente.

Le destinazioni urbanistiche “*Infrastrutture viarie esistenti*”, “*Spazi per la sosta*” e “*Sistemazioni superficiali M4*”, definite dalla tavola S.02, denominata “*Il sistema del verde urbano e delle infrastrutture per la mobilità*”, risultano compatibili con la possibilità di realizzare quanto previsto dal progetto “*Hub Interscambio San Cristoforo – Parcheggio Via Merula*”.

Le destinazioni urbanistiche:

- “*Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati*” (definite dalla tavola S.01, denominata “*I servizi pubblici e di interesse pubblico o generale*” e dalla tavola S.02, denominata “*Il sistema del verde urbano e delle infrastrutture per la mobilità*”),
- “*Verde urbano esistente*” e “*Verde interno ai servizi*” (definite dalla tavola S.03, denominata “*Infrastrutture verdi e blu e Rete ecologica comunale*”),

al contrario, risultano incompatibili con la possibilità di realizzare quanto previsto dal progetto “*Hub Interscambio San Cristoforo – Parcheggio Via Merula*”.

Il PGT del Comune di Milano, la cui Variante generale è stata approvata in data 14 ottobre 2019, con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34, divenuta efficace con la pubblicazione dell’avviso di approvazione definitiva sul BURL Serie Avvisi e concorsi n. 6 del 05/02/2020, all’art. 5, comma 5, delle Norme di Attuazione del Piano dei Servizi prevede che la modifica della previsione dei servizi del verde urbano, delle infrastrutture per la mobilità e dei depositi dei trasporti metropolitani di nuova previsione ad altra pertinenza indiretta o per la realizzazione di servizi pubblici e di interesse pubblico o generale, sia autorizzata previa Deliberazione motivata del Consiglio Comunale, ai sensi dell’art. 9, comma 15, della L.R. 12/2005.

Il citato articolo 9 comma 15 della L.R. 12/2005 stabilisce che, la realizzazione di attrezzature pubbliche e di interesse pubblico o generale, diverse da quelle specificamente

previste dal Piano dei Servizi, non comporti l'applicazione della procedura di variante al piano stesso e sia autorizzata previa Deliberazione motivata del Consiglio Comunale. A fronte di ciò, si rileva che sussiste un rilevante interesse pubblico e generale espresso dalle finalità del progetto di cui alle premesse.

La realizzazione delle opere indicate in premessa relativamente al parcheggio di interscambio presso l'ultima fermata (capolinea) della costruenda linea M4 è attuabile solo applicando quanto previsto dall'art. 9 comma 15 della L.R. 12/2005 per le aree di seguito elencate per le quali deve essere data conformità urbanistica rispetto al progetto, come da relative SCHEDE (Allegato 2 - Scheda 1, Allegato 3 - Scheda 2, Allegato 4 - Scheda 3) allegate alla proposta di deliberazione in oggetto.

A seguito dell'istruttoria effettuata, preso atto dell'interesse generale del Comune di Milano alla realizzazione degli interventi così come descritti e della necessità di modificare, per alcune specifiche aree, la destinazione del Piano dei Servizi vigente onde consentire la realizzazione del parcheggio d'interscambio in oggetto, si ritiene di proporre le seguenti modifiche, ai sensi e per gli effetti dell'art. 9 comma 15 della L.R. 12/2005:

- la modifica delle destinazioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, per le aree individuate al Fg. 570 mappali 196, 184 parte e 185 parte, interessate da parcheggio interrato e relativa sistemazione superficiale a verde, mediante eliminazione della previsione relativa a "*Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati*", nella tavola S.01, denominata "*I servizi pubblici e di interesse pubblico o generale*" del Piano dei Servizi, in quanto non più compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio così come definita nelle premesse, senza indicare altra destinazione nella medesima tavola, come risulta dalla Scheda 1 allegata alla proposta di deliberazione in oggetto quale parte integrante (Allegato 2);
- la modifica delle destinazioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, per le aree individuate al Fg. 570 mappali 80 parte, 84 parte e 183 parte, interessate da parcheggio interrato e relativa sistemazione superficiale a verde e hub interscambio, mediante eliminazione della classificazione relativa a "*Verde interno ai servizi*" nella tavola S.03, denominata "*Infrastrutture verdi e blu e Rete ecologica comunale*" del Piano dei Servizi, in quanto riferito all'ex edificio scolastico ora non più esistente, nonché non più compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio così come definita nelle premesse, senza indicare altra destinazione nella medesima tavola, come risulta dalla Scheda 2 allegata alla proposta di deliberazione in oggetto quale parte integrante (Allegato 3);
- la modifica delle destinazioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, per le aree individuate al Foglio 568 mappali 33 parte, 203 parte, 250 parte e 251 parte, interessate dalla nuova viabilità di collegamento all'area dell'interscambio, mediante eliminazione della classificazione relativa a "*Verde urbano esistente*", nella tavola S.03, denominata "*Infrastrutture verdi e blu e Rete ecologica comunale*" del Piano dei Servizi, in quanto non più compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio così come definita nelle premesse, senza indicare altra destinazione nella medesima tavola, come risulta dalla Scheda 2 allegata alla proposta di deliberazione in oggetto quale parte integrante (Allegato 3);

- la modifica della destinazione del Piano dei Servizi del PGT vigente, per l'area individuata al Fg. 570 mappale 196 parte, interessata da sistemazione superficiale a verde, mediante l'eliminazione della previsione relativa a "*Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati*" nella tavola S.02 denominata "*Il sistema del verde urbano e delle infrastrutture per la mobilità*", in quanto non più compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio così come definita nelle premesse, e il mantenimento della sola classificazione relativa a "*Spazi per la sosta*", che risulta compatibile con la previsione di parcheggio d'interscambio appena citata, come risulta dalla Scheda 3 allegata alla proposta di deliberazione in oggetto quale parte integrante (Allegato 4).

IL DIRETTORE DELL'
AREA INFRASTRUTTURE PER LA
MOBILITA'

Ing. Salvatore Barbara
-firmato digitalmente-

IL DIRETTORE DELL'
AREA PIANIFICAZIONE
URBANISTICA GENERALE

Arch. Marino Bottini
-firmato digitalmente-

Firmato digitalmente da Salvatore Barbara in data 04/03/2021,
MARINO BOTTINI in data 04/03/2021

Scheda 1

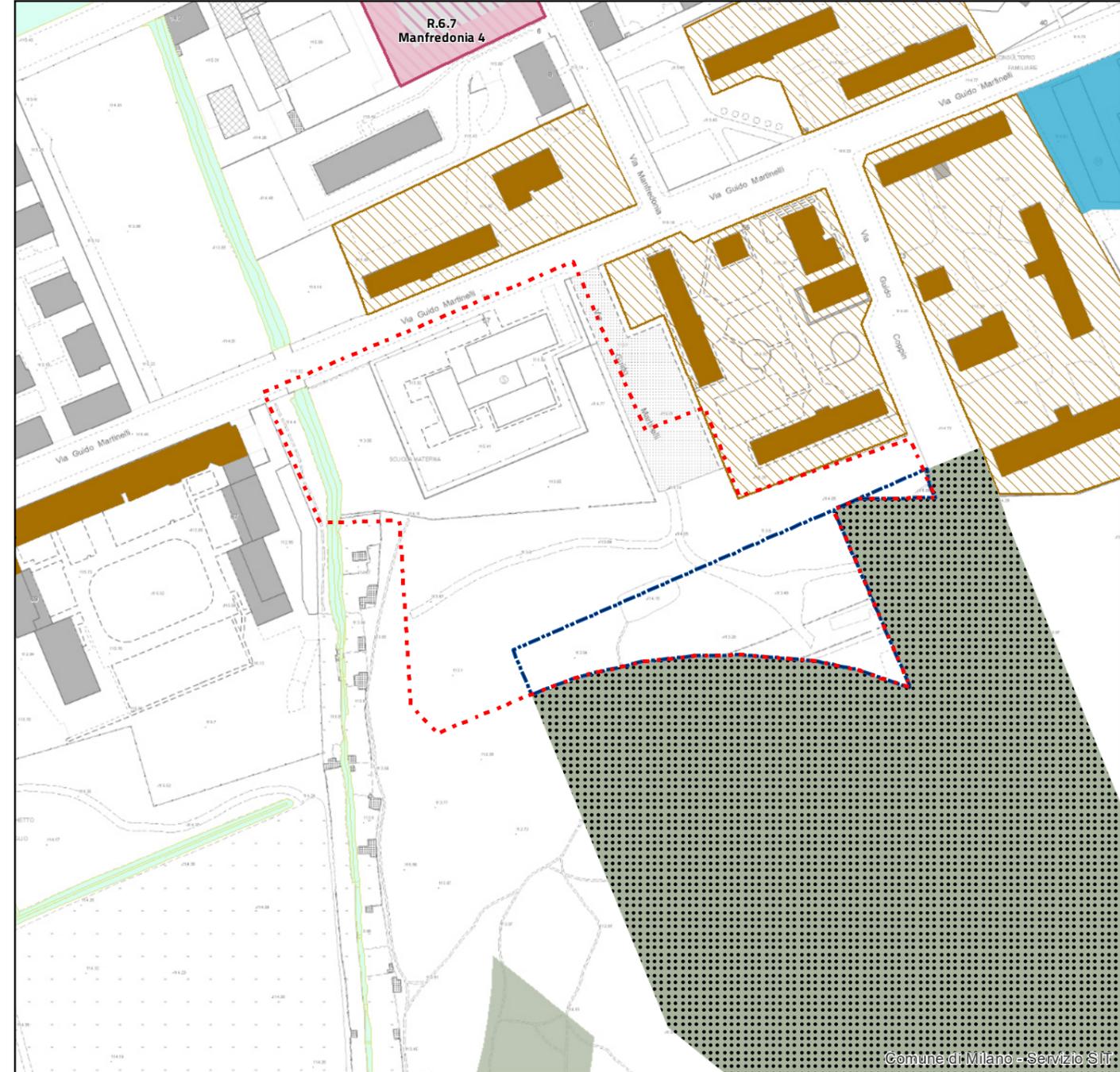
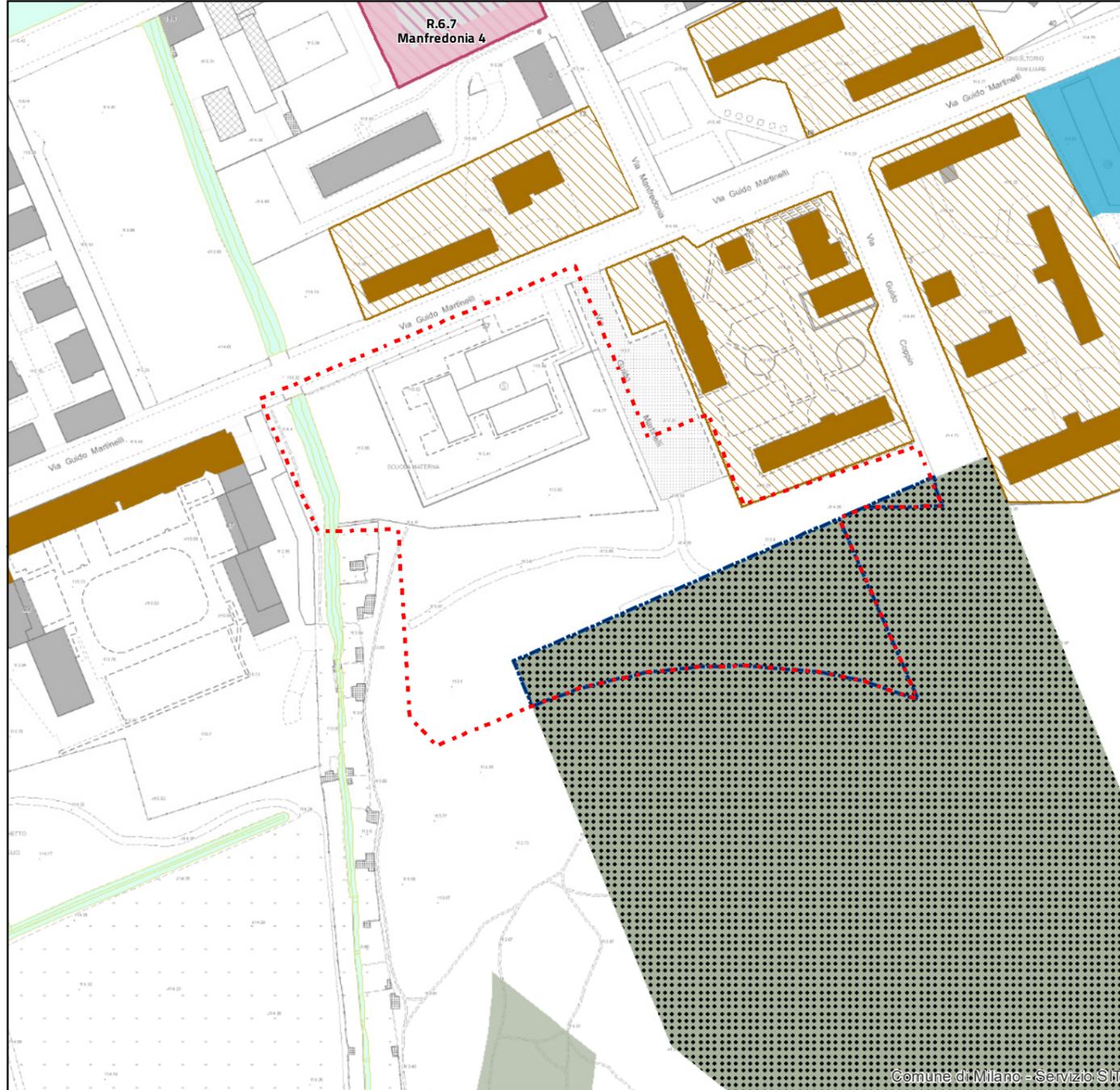
Tav. S.01 - I servizi pubblici e di interesse pubblico o generale

ESTRATTO

Allegato n. 2 alla proposta di Deliberazione Consiliare n. 407/2021
composto da n. 1 pagine compresa la presente
IL DIRETTORE DELL'AREA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
Ing. Salvatore Barbara
(firmato digitalmente)

VIGENTE

PROPOSTA DI MODIFICA



-  Ambito di intervento
-  Area oggetto di modifica
-  Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati

Il Direttore dell'Area Pianificazione Urbanistica Generale
Arch. Marino Bottini
(firmato digitalmente)



Scheda 2

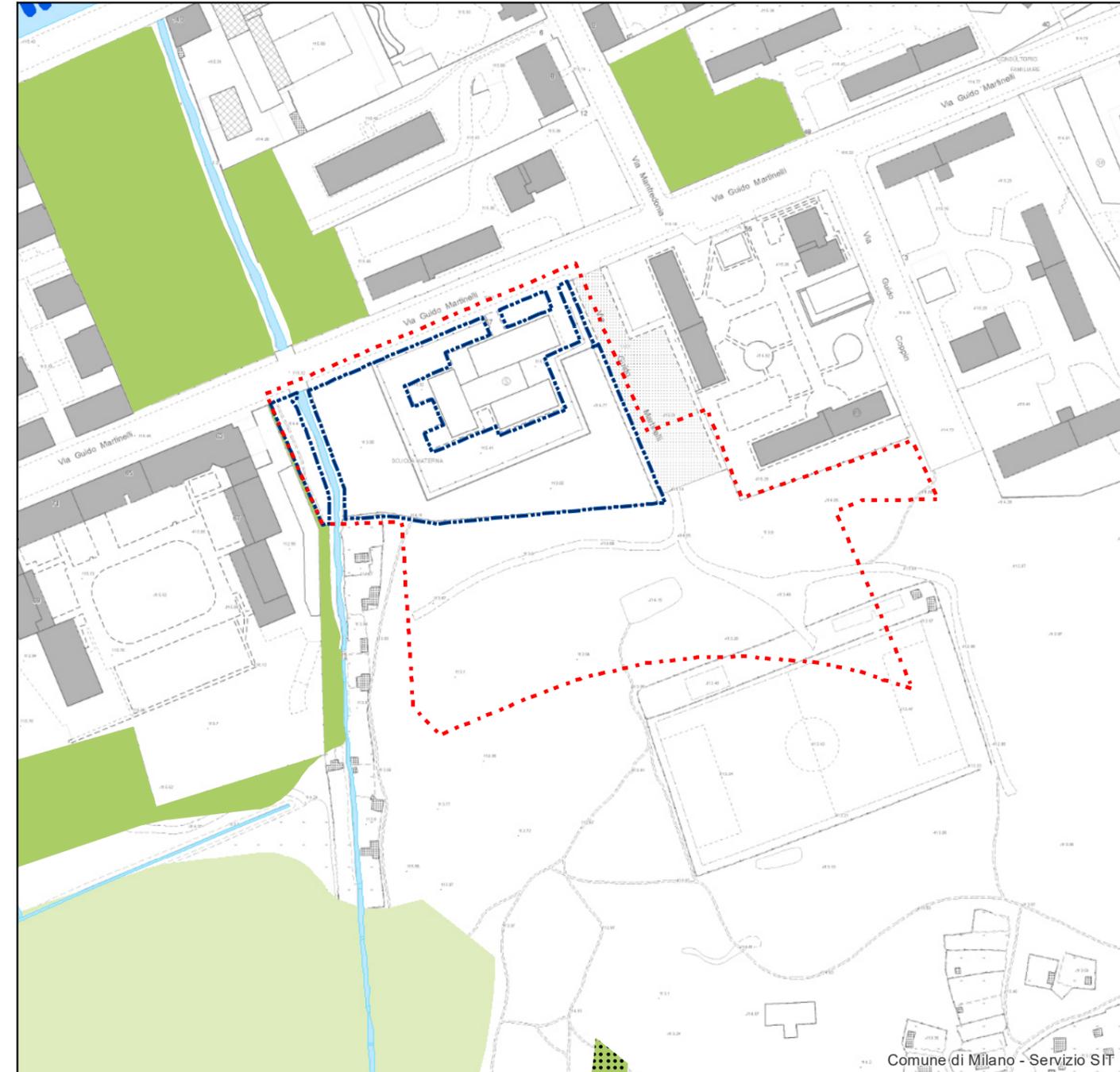
Tav. S.03 - Infrastrutture verdi e blu e Rete ecologica comunale

ESTRATTO

Allegato n. 3 alla proposta di Deliberazione Consiliare n. 407/2021
composto da n. 1 pagine compresa la presente
IL DIRETTORE DELL'AREA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
Ing. Salvatore Barbara
(firmato digitalmente)

VIGENTE

PROPOSTA DI MODIFICA



- Ambito di intervento
- Area oggetto di modifica
- Verde interno ai servizi
- Verde urbano esistente

Il Direttore dell'Area Pianificazione Urbanistica Generale
Arch. Marino Bottini
(firmato digitalmente)



Scheda 3

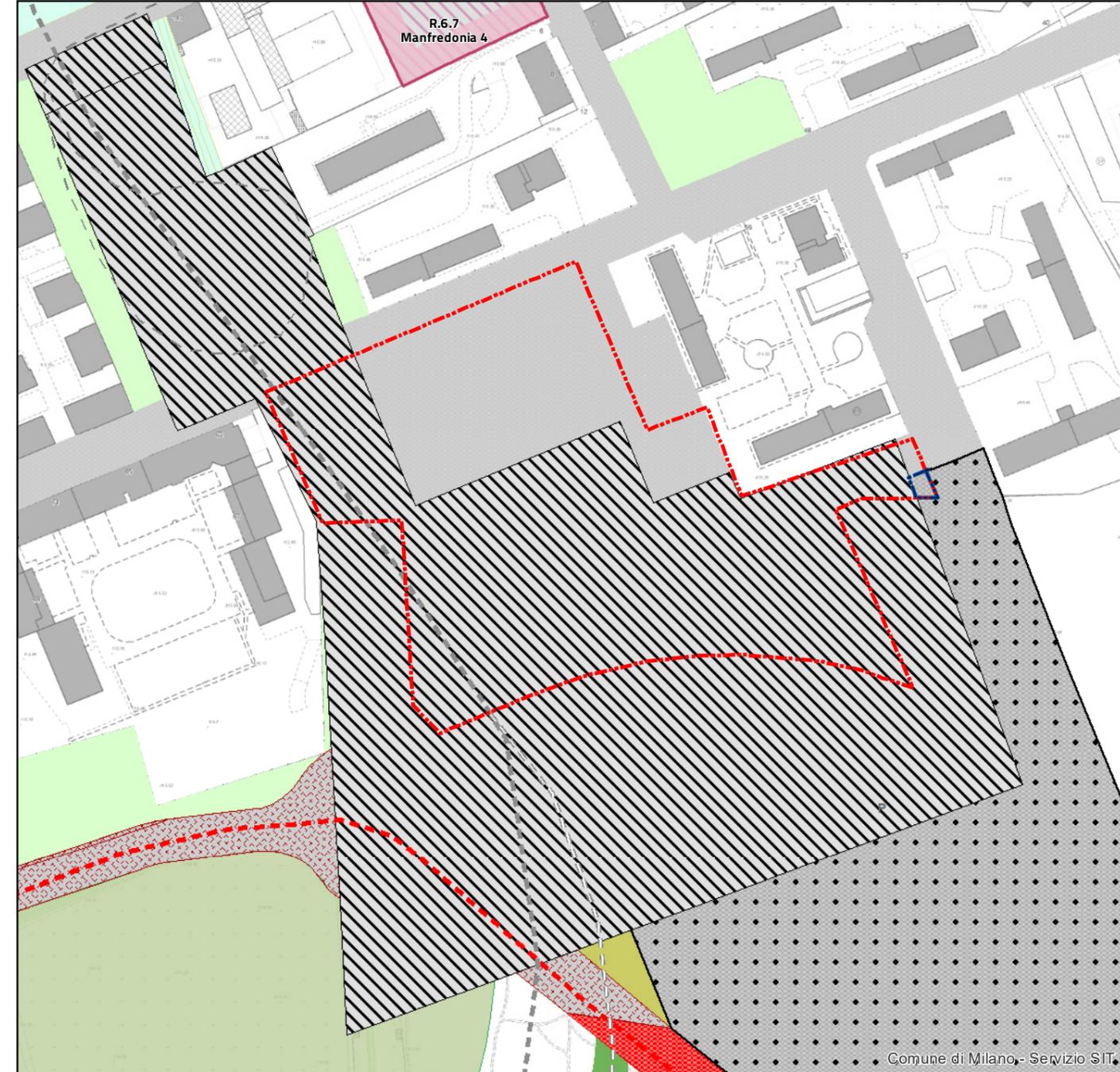
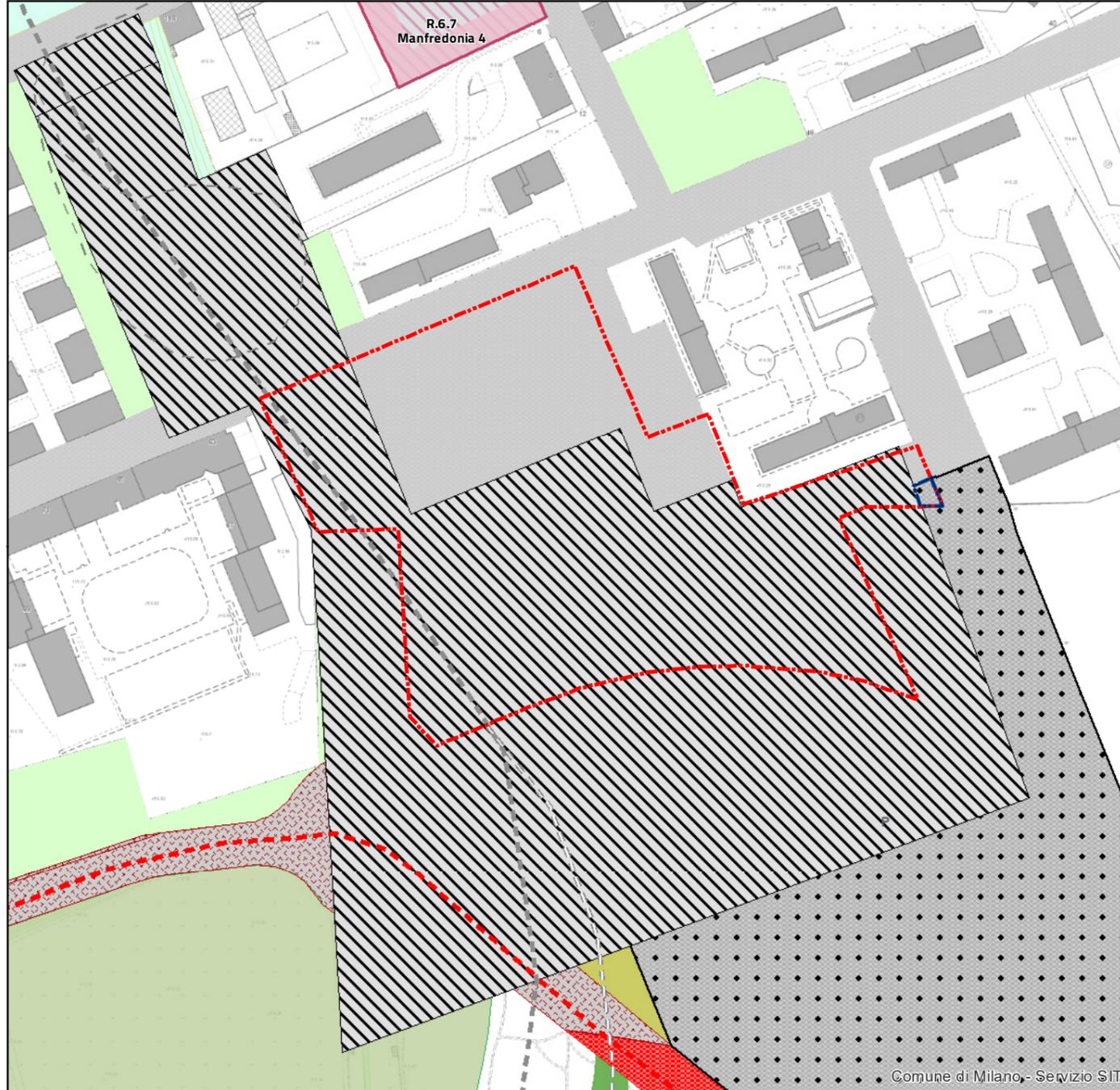
Tav. S.02 - Il sistema del verde urbano e delle infrastrutture per la mobilità

ESTRATTO

Allegato n. 4 alla proposta di Deliberazione Consiliare n. 407/2021
composto da n. 1 pagine compresa la presente
IL DIRETTORE DELL'AREA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
Ing. Salvatore Barbara
(firmato digitalmente)

VIGENTE

PROPOSTA DI MODIFICA



- Ambito di intervento
- Area oggetto di modifica
- Infrastrutture viarie esistenti
- Sistemazioni superficiali M4
- Aree per nuovi depositi autofiloviari ATM programmati
- Spazi per la sosta

Il Direttore dell'Area Pianificazione Urbanistica Generale
Arch. Marino Bottini
(firmato digitalmente)



FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
MODIFICHE DELLE PREVISIONI DEL PIANO DEI SERVIZI DEL PGT VIGENTE, AI SENSI DELL'ART. 9 COMMA 15 LR 12/2005, E ACQUISIZIONE DELLE AREE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER L'AMMINISTRAZIONE E LA DESTINAZIONE DEI BENI SEQUESTRATI E CONFISCATI ALLA CRIMINALITÀ ORGANIZZATA, AL FINE DI CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO CON FINALITÀ DI INTERESSE PUBBLICO HUB INTERSCAMBIO SAN CRISTOFORO - PARCHEGGIO VIA MERULA.

Numero progressivo informatico:

PARERE DI REGOLARITÀ' TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DELL'AREA
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
Ing. Salvatore Barbara

LIMITATAMENTE ALLA MODIFICA DEL PIANO DEI SERVIZI DEL PGT VIGENTE

IL DIRETTORE DELL'AREA
PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE
Arch. Marino Bottini

Firmato digitalmente da Salvatore Barbara in data 04/03/2021, MARINO BOTTINI in data 04/03/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Modifiche delle previsioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, ai sensi dell'art. 9 comma 15 LR 12/2005, e acquisizione delle aree dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata, al fine di consentire la realizzazione del progetto con finalità di interesse pubblico Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula.

Numero progressivo informatico: 407

Direzione Bilancio e Partecipate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Non dovuto

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 04/03/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Modifiche delle previsioni del Piano dei Servizi del PGT vigente, ai sensi dell'art. 9 comma 15 LR 12/2005, e acquisizione delle aree dell'Agenzia Nazionale per l'Amministrazione e la Destinazione dei Beni Sequestrati e Confiscati alla Criminalità Organizzata, al fine di consentire la realizzazione del progetto con finalità di interesse pubblico Hub Interscambio San Cristoforo - Parcheggio Via Merula.

Numero proposta: 407

PARERE DI LEGITTIMITA'

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

Firmato digitalmente da ZACCARIA MARIANGELA OLGA PIA in data 04/03/2021

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. _29_ DEL 22/03/2021

IL PRESIDENTE
Lamberto Bertolè
Firmato digitalmente

IL SEGRETARIO GENERALE
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art.124, comma 1, del D.Lgs 267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO GENERALE
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente